

# DANSK LOKOMOTIV TIDENDE



UDGIVET AF DANSK LOKOMOTIVMANDS FORENING  
NUMMER 18 20. SEPTEMBER 1953 53. ÅRGANG

Største private Virksomhed for Fremstilling af Bandager og kunstige Lemmer.

*Nyrop & Maag A/S*  
KØBMAGERGADE 43. K. • C.768

NYROP

FILIALER:  
SØNDERALLÉ 5. AARHUS • KLAREGADE 7. ODENSE

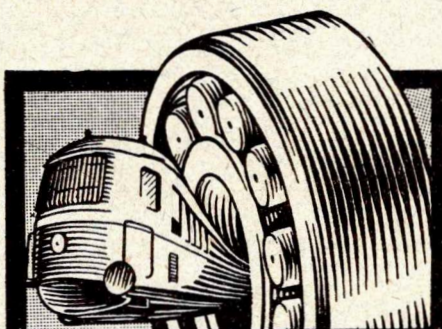
## DAME - HERRE - OG BØRNEKONFEKTION

*Vi åbner gerne konto  
for DSB-personalet,  
uanset hvor i landet De bor*



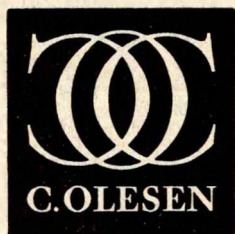
*Stjerne* MAGASINET A/S

RÅDHUSPLADSEN 13-5 • ÅRHUS  
TELEFON 23611



Naar det kommer an paa  
**DRIFTSSIKKERHED**  
anvendes **SKF**-Lejer





AKTIESELSKABET  
**C. OLESEN**  
MANUFATUR EN GROS  
KØBENHAVN K.

AKTIESELSKABET  
**Accumulator-Fabriken**

TELEFON LYNGBY 1645

Jernbanevogne af enhver Konstruktion

VOGNFABRIKKEN

**SCANDIA** A/S  
RANDERS

Importkompagniet A/S

Kalundborg

Import af

**KUL, KOKS &  
BRIKETTER**

Telf. \*33 (Flere Ledn.)

L. A. Jørgensen  
Rosengårdsvej 13

**B  
O  
G  
T  
R  
Y  
K**

Tlf. Byen 1502  
København K

**NORMAL-  
TRYKKERIE**

Siegfried Petersen & Søn

Øster Farimagsgade 16 B  
Tlf. Øbro 6261

**A/S FRICHS, AARHUS**

JERNKONSTRUKTIONER OG BEHOLDERE  
JERN-, STAAL- OG ALUMINIUM-STØBEGODS  
PRESSEARBEJDE OG SMEDEGODS

Skibsreparationer - Kraner

Elevatorer - Transportanlæg

**Aarhus Flydedok & Maskinkompagni A/S**

Hans Niensens Maskinfabrik



**Odense Pilsner**  
- den mest velmagende

A/S ALBANI BRYGGERIERNE

**A/S Kulimporten Dania**

★

Vestre Boulevard 9, Kbhvn.  
Central 3443

**A/S »REFFO« Struer**

Kedelrensningsvædsken »REFFO«  
Telefon 145

Leverandør  
til Danske  
Statsbaner

**HB HOVEDSTADENS  
BRUGSFØRENING HB**

Elegante Kjøler og Smoking

udleies

ELKIÆR-OLSEN & SVENDSEN

Nørrebro Runddel 140

Telefon Taga 1513

Urmager ved Statsbanerne

**L. Beyer Holgersen & Søn**

(C. Weistrups Eftf.) Grundlagt 1856

Colbjørnsensgade 17, Kbhvn. V, Tlf. Vester 2637

**DEUTA** - HASTIGHEDSMAALERE

Leverandør til D S B

Repræsentant for Danmark: **P. FUNDER & SØN** . Vester Farimagsgade 19 . København V . Telf. C. 7





## DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 18 - 53. ÅRGANG

20. SEPTEMBER 1953



### Indhold:

En stor succes! .....	225
Nordisk nyt — Norge .....	226
Referat fra kongressen 1953 .....	227
Arte .....	235
Under DLF .....	236
Lokomotivpersonalets Hjælpe- fond .....	236
40 års jubilæum .....	236
Opmærksomhed frabedes .....	236
Personalia .....	236
Medlemslisten .....	236
Nye adresser .....	236
Statsbanepersonalets Sygekasse .....	236
Olsen og Jensen .....	236



### Redaktører:

E. Greve Petersen  
(ansvarhavende)  
K. B. Knudsen.

### Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.  
Telefon Hell. 7269.  
Kontortid 10—16.  
Postkonto 20541.

Frederiksberg Bogtrykkeri,  
Howitzvej 49.

## En stor succes!

Det var et optimistisk landsoplysningsudvalg, der lørdag den 12. september tog afsked med kursusdeltagere og gæster efter et vellykket tillidsmandskursus på 8 dage, og det var ikke uden grund, når udvalget efter den arbejdsrige uge så med større optimisme på det forestående vinterarbejde indenfor oplysningsvirksomheden. Den nye kursusplan, blev gennemført med held og med stor interesse fra de tillidsmænd, som havde meldt sig til det tre-årige pensum. Den tvivl man havde næret til, om hvorvidt der fra den enkelte deltager nu også ville blive gået så grundigt til værks i de forudliggende studier og med opbygningen af de indlæg over bestemte emner, hver især havde fået tildelt forud for kursusåbningen, viste sig at være ubegrundet.

Ingen havde svigtet i arbejdet med at samle så meget materiale som vel muligt. Hver enkelt indleder beviste tydeligt, at han ved selvstudier havde ofret mange timer af sin fritid for at kunne belyse de problemer, der stod i forbindelse med det emne, han skulle fortælle kammeraterne om. Der blev på denne måde givet et godt grundlag for arbejdet i grupperne, og det, det i første række var ved at knibe med, var tiden til de efterfølgende og meget livlige debatter. Ingen svigtede, men alle var med i diskussionen om fagbevægelsens opbygning og indflydelse på samfundslivet. Selv om 8 dage kun er et kort tidsrum til behandling af et så stort og omfangsrigt emne, og man ved denne lejlighed kun nåede igennem en brøkdel af det materiale, som skal behandles, kom man betydeligt længere frem, end man havde turde håbet på. Det var jo trods alt første gang, vi indenfor foreningen gik så vidt med vort oplysningsarbejde, hvorfor man fra såvel hovedbestyrelsen som landsoplysningsudvalget ikke havde skruet forventningerne højere op end til at håbe på, at kun en procentdel af det tilrettelagte program blev gennemført.

Gennemførelse af et kursus omfattende grupper med deltagere, som første gang er med på kursus og med grupper for kursister, som tidligere har gennemgået det almindelige pensum om tjenestemandforhold, viste sig at være en ubetinget fordel. Denne konstellation af nybegyndere og viderekomne, som man meget vel kan betegne de to forskellige hold, havde en overordentlig stor betydning. Selv om grupperne arbejdede selvstændigt, var foredragsrækken fælles, og debatten i forbindelse med foredragene blev på en måde livligere, end tilfældet har været ved de tidligere kursus. Også gæsternes virkelyst satte sit præg på diskussionen. Såvel de udenlandske som de indenlandske kammerater veg ikke tilbage for at give deres mening til kende og bidrog også til at sætte farve på debatten, der her ved tillige fik et internationalt præg.

\*

Når man tilhører en fagorganisation med mere end 50 års virksomhed bag sig, er det ganske naturligt, at man søger at kende dens historie og gå til bunds i de mangfoldige problemer, den har tumlet med gennem årene for derigennem at indhente kendskab til, hvorledes opgaverne er opstået, hvorledes de er løst og dermed hvordan resultaterne er hentet hjem. Når man



## Norge.

*Et tilbageslag for Arbejderpartiet vil også svække fagorganisationerne.*

I Norsk Jernbaneforbunds blad »Jernbanemanden« udtaler formanden for Det norske Arbejderparti, Einar Gerhardsen:

Det er ingen tilfældighed, at de borgerlige partier er rasende over det gode samarbejde mellem fagorganisationerne og Det norske Arbejderparti. De ser nemlig godt, at det er dette samarbejde, som gør de to organisationer til en magtfaktor i norske samfundsliv. Men medlemmerne forstår også, hvad samarbejdet betyder, derfor holder de fast ved det.

Ser vi, hvordan det er i andre lande i Europa, så vil vi også se, at den demokratiske arbejderbevægelse kun er stærk i de lande, hvor der er et nært samarbejde mellem den faglige og politiske arbejderbevægelse. Det gælder først og fremmest de nordiske lande, Storbritannien og Østrig. Det er værd at lægge mærke til, at netop disse lande er demokratiet også stærkt. Der, hvor demokratiet i dag er i fare i lande som Italien og Frankrig, der er den demokratiske arbejderbevægelse svag. Det gælder både den faglige og politiske. Her er der nemlig et klart sammenhæng. Det vil altid være sådan, at far fagorganisationen et tilbageslag, så svækkes også den politiske arbejderbevægelse og omvendt. Et tilbageslag for den politiske arbejderbevægelse vil altid føre til en svækkelse af fagorganisationen også.

Nu står vi i Norge foran et vigtigt valg. De fagorganiserede arbejdere og funktionærer har en direkte og klar interesse i, at Det norske Arbejderparti går styrket ud af valget. Derfor er fagorganisationen ikke neutral. Den kan ikke være det i et politisk opgør, som vil blive bestemmende for den sociale og økonomiske udvikling i de kommende år.

er kommet i gang med sin egen forenings historie. opdager man snart, at den står i nøje tilknytning til andre organisationers, og at der igennem årene er opstået flere og flere fælles interesser med andre organiserede, som ikke og alene har betydet oprettelse af kontaktled, men også har betinget en større samling. Det at være sig selv nok, opdager man hurtigt ingen værdi har, hvis de gode resultater skal opnås. Lige fra fagbevægelsens første dage, stod det pionererne klart, at kun ved en fælles optræden i takt med dem, man stod på lige fod med, kunne fagbevægelsen blive en magtfaktor, og kun hvis det enkelte medlem blev overbevist om, at det er nødvendigt for organisationerne at gøre sin indflydelse gældende indenfor hele samfundslivet, ville de mål kunne nås, som var de grundlæggende ved organisationernes stiftelse. Efterhånden som tiden skrider frem, er det mere og mere gået op for de enkelte organisationer, hvor nødvendigt det er at søge fællesskabet og styrke samhørigheden. Det har ligeledes stået dem klart, at skal vi nå så vidt, gøres det ikke og alene ved fagligt arbejde, men det kræver også en indsats på det politiske område. Dansk Fagbevægelse af i dag var ikke kommet så vidt, som den er, hvis den ikke havde arbejdet på mere end een front, og hvis den ikke havde haft politisk støtte. Skal en sag tales, må det ske overfor arbejdsgiveren, men også overfor lovgivningsmagten.

De fleste tjenestemandorganisationer er bygget op på det faglige grundlag og de har derfor altid været underkastet de samme love og bestemmelser, som er gældende for andre fagorganisationer. De har og må stadig kæmpe for det samme, nemlig bedre vilkår for deres medlemmer. De har derfor også behov for at have talsmænd på højeste sted. En upolitisk optræden fra tjenestemændene kan derfor ikke være foreneligt med det almindelige organisationsarbejde. Ja, det betyder kun forvirring og svækkelse, medens det samtidigt styrker den bejlertendens, som er så stærk fremtrædende umiddelbart foran et valg, hvor alle politiske partier ikke ved alt det gode, de skal gøre tjenestemændene og derfor i deres valgopråb lokker med gyldne toner. Hvorledes det går med løfterne efter valget, kender vi allesammen, så har de fleste partier som regel glemt, hvad de lovede, og man behøver ikke at have større samvittighedsnag af den grund eller frygte faldet fra taburetten, for tjenestemændene har spredt deres stemmer og mangler den store samling, der giver den største styrke.

\*

Det er derfor af stor værdi for vor organisation, at vore tillidsmænd er kommet i gang med behandling af fagforeningskundskab og hele fagbevægelsens bestanddele og opbygning. Det er igennem tillidsmændenes uddannelse vi skal bygge videre på den organisationsbygning, som hører med til de ældste indenfor fagbevægelsen, og det er gennem spredning af oplysning, vi skal søge at samle tjenestemændene og deres organisationer til en fællesnævner, som med større kraft og styrke end hidtil kan arbejde for vore fælles interesser, som ikke mindst på grundlag af den gennem årene gennemførte samlede tjenestemandsløve og tilsvarende generelle tjenestetidsregler er blevet endnu større, end de var ved organisationernes stiftelse.



# Referat fra kongressen

19., 20. og 21. maj 1953

i

Forsamlingsbygningen, Rømersgade 22,  
København.

(Fortsat fra sidste nr. side 222)

C. A. Jespersen, Aalborg. Der er visse ting i den periodiske beretning som varsler om, at lokomotivmændene skal passe på.

Elektroførernes løsning tror jeg ikke vil koste DSB så meget som en rød øre.

Jeg tilslutter mig den af de københavnske afdelinger stillede resolution, idet den er klarere og skarpere affattet end hovedbestyrelsens.

Lokomotivførernes oprykning til 7. lønningsklasse er et gammelt problem, men jeg tror, man stadig har forpasset tiden. Jeg kan henvise til vognmestrene som kom op dengang tryklufsbremserne indførtes. Dette kunne lokomotivførerne også have brugt til springbrædt. Nu har vi fået et nyt signalreglement, der lægger større ansvar på lokomotivpersonalet, og tiden må derfor være inde til at prøve igen.

Dansk Lokomotiv Tidende omtaler lønforholdene for lidt. DLT er vor avis og talerør; men det svigter sin opgave.

I fridagsspørgsmålet ligger det sådan, at vore fridage er for dårlige i forhold til privaterhvervets. Fridagene er ikke af samme værdi, når de kan falde på alle ugens dage, og en anden ordning er derfor ønskelig.

Indstillingen overfor de tjenestemænd som under besættelsen udviste unational optræden må ændres. Det er ikke rigtigt at gå over gevind i den retning, og jeg ser gerne kårene for disse tjenestemænd blive forbedret.

O. Christoffersen, Enghave. I elektrokontrollen er der mange, der er glade for elektroførernes løsning, men der hersker ikke udelt tilfredshed. Der opstår et problem for dem, der placeres i 13. lønningsklasse, de burde kunne løses efter 5 år, og jeg går ind for, at bundancienniteten følges helt og fuldt.

Jeg mener, at Danske Jernbane Forbund har arbejdet som løntrykkere overfor DLF, og derfor må vi have en anden form i organisationsarbejdet, dette skal vi ikke lade os byde.

På grund af de omfattende indlæg var tiden så vidt fremskreden, at kongressen besluttede at afbryde for ved dens genoptagelse næste dag at lade formanden indlede med at replicere på de første indlæg.

*Kongressens anden dag den 20. maj.*

Efter kongressens genoptagelse kl. 9 med sangen »Med hamren i sin hånd fik smeden styrke«. meddelte ordstyreren, at stedfortrædende generalsekretær i ITF, P. Tofahrn, England, der havde været forhindret i at komme til stede første dag, ønskede at hilse på kongressen.

P. Tofahrn: Jeg bringer en hilsen fra ITF's eksekutivkomité, og jeg må beklage ikke at have

kunnet komme før. Der har været meget at gøre, hvilket man kunne forstå, når man vidste, at ITF har tilsluttet omkring 150 organisationer. Det er mig en stor glæde at være i København, som jeg nu også får at se i solskin. Det er en skøn by.

Jeg kunne muligvis godt have talt til jer på skandinavisk, men jeg er bange for ikke altid at kunne finde de helt rigtige udtryk, og jeg henvender mig derfor til jer på engelsk. (Tofahrn taler 7 sprog).

Efter en omtale af ITF's internationale samarbejde og de problemer, der er at kæmpe med, fortsatte han: Vi har svære problemer i de underudviklede lande, hvor de farvede har vanskeligt ved at få anerkendt deres organisationer, og disse forhold gør sig særligt gældende i Tunesien og Japan. I disse spørgsmål har jeres organisation også et ansvar og et arbejde at udføre ved at få disse mennesker hjulpet op. ITF udfolder store bestræbelser for at hjælpe de pågældende.

Den gamle verdensfaginternationale havde for søgt at få ITF ind under sig, men da den er meget kommunistisk betonet, ville man ikke derind, fordi ITF er en organisation uafhængig af nationalitet og politik.

Ved sin berøring af verdenssituationen sagde Tofahrn, at en afspænding var nødvendig for at få en bedre forståelse i stand mellem Øst og Vest, og man måtte sige som det engelske ordsprog: »Enhver tvivl skal komme den anklagede til gode«.

Sluttelig ønskede han alt godt for kongressen og dens beslutninger.

E. Greve Petersen rettede en tak til Tofahrn og bød formanden for Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund, Hans Rasmussen, velkommen. Hans Rasmussen havde været forhindret i at møde første dag.

Til indlæggene om hans beretning sagde Greve Petersen: »Den forløbne kongresperiode har været en prøvetid for den periodiske beretning, og som gældende for så meget nyt kan der altid være et og andet at rette. Jeg indrømmer, at det havde været godt med en samlet oversigt over sagerne i denne beretning, men det havde fra begyndelsen ikke været meningen, at den skulle indbindes, således at de i perioden udgivne beretninger samlede i eet bind. Idéen med løsblade forekommer mig ikke god, og iøvrigt må jeg bemærke, at der har været store vanskeligheder at arbejde med, ikke mindst, fordi der samtidig skete en omlægning af foreningens arkiv.

Vedrørende lønspørgsmålet og herunder oprykning til højere lønningsklasse må det være enhver forståeligt, at det er umuligt at skaffe et løntillæg til 11. lønningsklasse for lokomotivførerne, thi skal der skaffes et løntillæg af den størrelse, som her er fremsat krav om, vil 11. lønningsklasse komme til at overlappes lønningen i 7. lønningsklasse, og det får man ikke nogen til at gå ind på, og der vil heller ikke være nogen fornuft i en sådan fremgangsmåde. Det skulle ikke være nødvendigt den ene gang efter den anden at rejse dette spørgsmål på kongresserne, idet det er sagt så tit, hvorledes sagen forholder sig, og ikke mindst tillidsmændene bør kunne forstå det. DLF er ikke alene en hovedbesty-

relse og en formand, men tillidsmændene ude i afdelingerne har også en opgave at løse. Man må ikke have den opfattelse, at det er let at få lokomotivførerne løftet op i 7. lønningsklasse, idet man må gøre sig klart, at en kategori ikke løftes uden at skabe konsekvens for andre kategorier, og at dette er en logisk følge, kan man se ved elektroførernes løsning, idet man efter at have løftet togformændene også måtte gå med til at løfte elektroførerne. Ved talen om en lønningslovsrevision måtte man ikke forledes til at tro, at alle ville vise lige stor begejstring, ikke mindst på baggrund af forekomne udtalelser fra allerhøjeste sted, udtalelser, som går ind for tanken om at reducere antallet af tjenestemænd. Alene kan DLF ikke rejse en lønningslovsrevision.

Traktorspørgsmålet er endnu ikke ude over det år, der er fastsat som prøvetid, og i det hele taget er det meget vanskeligt at arbejde med i henseende til at forme det efter lokomotivmændenes ønsker, thi forholdet er jo, at omkringliggende lande har ufaglært arbejdskraft på rangertraktorer, der er væsentlig større end dem, vi nu har faet i drift med betjening af lokomotivfyrbødere, ja, der er endda tale om traktorer helt op til 450 hk. Hvorvidt der bliver mulighed for at få traktorførerne placeret i 13. lønningsklasse, kan jeg ikke sige noget om nu, idet materialet, vi skal bygge på, ikke er stort nok til at stille krav herom. Iøvrigt synes der ikke at være interesse nok blandt lokomotivfyrbøderne for disse traktorførerpladser, og det har f. eks. i høj grad manglet på ansøgere til den sidste ledige plads i Køge, hvor der måtte tages en lokomotivfyrbøder fra Fredericia, der ikke engang havde eet års anciennitet som sådan. Lokomotivfyrbøderne har et ansvar for at bevare og vise berettigelsen i faglært arbejdskraft på traktorerne, og lokomotivfyrbøderne må ikke svigte tilliden. Om en tjenestetidsnorm på 195 timer på traktorerne er den rette løsning, er ikke umiddelbart indlysende, og med hensyn til placeringen af traktorførerne havde hovedbestyrelsen gerne set dem anbragt i 13. lønningsklasse.

De nye bestemmelser for overtidsberegning skulle der ikke kunne herske tvivl om, efter at der på tydelig måde i sin helhed er redegjort for reglerne i DLT.

Kritiken af billedværket »Odin og Roeskilde« i henseende til, at hovedbestyrelsen skulle have spildt sin tid på udarbejdelsen, kan jeg ikke tage til følge, idet jeg må henlede opmærksomheden på, at hele arbejdet med værket er foregået i fritiden og ikke mindst som natarbejde, og dette gælder på samme måde for de fra administrationen, der har været os behjælpelige. Det er ikke småting af vor nattesøvn, vi har måttet give afkald på.

De nye fridagsregler var hovedbestyrelsen heller ikke tilfreds med, idet den helst havde set den gamle ordning bevaret, men der var på grund af administrationens hårde stilling til spørgsmålet ikke andet at gøre end at gå til forhandling om en nyordning, og denne er nu ikke så utilfredsstillende som der gives udtryk for, i hvert fald har vi fået mere ro om fridagsspørgsmålet.

Om bemanningen af de nye MY-lokomotiver

kan der endnu intet oplyses, idet der ikke har været ført nogen forhandling herom, men hovedbestyrelsen har øjnene åbne for spørgsmålet, og afdelingsformændene skal nok blive underrettet, så snart der sker noget i denne forbindelse.

Beregning af timepenge ved kørsel med udflugtstog for skolebørn har vi nu en afgørelse på, hvorefter sådan godtgørelse ikke kan udbetales, men kun med udflugtstog arrangeret af firmaer o. lign.

I forbindelse med normativet er der rejst krav om en opnormering af lokomotivførernes antal, men ferieordningen har lagt sig hindrende i vejen, men selvfølgelig vil spørgsmålet blive taget op på ny. Elektroførernes antal ser vi gerne forhøjet, og dette spørgsmål skal blive medtaget ved forhandling om næste normeringslov.

Jeg kan godt forstå, at S. A. Rasmussen, Fredericia, hellere vil have skind på møblerne i opholdsværelserne i stedet for uopskåren mekka, når de stofbetrukne ikke bliver behandlet ordentligt. Der sker også en udvikling her, og man må selv være med til at værne om de forbedringer, der kommer, og jeg tror nok, at lokomotivmændene vil være med til at vise, at møblerne kan holdes rene, selv om det ikke er det renligste arbejde, vi har. I Generaldirektoratet er interessen stor for at få forholdene forbedrede på velfærdsforanstaltningernes område, og vi må være den tillid værdig, som vises os. I henseende til disse møbler på opholdsværelserne er det trods alt mere hyggeligt og lunere med stofbetruk end med skind. Jeg kan oplyse, at det påtænkes at anbringe en lænestol på opholdsværelserne udover de stoletyper, der er der nu.

I spørgsmålet om afviklingen af den nye ferieordning er der desværre forskellig opfattelse i de to distrikter af, hvordan det skal føres ud i praksis. Det er i denne forbindelse forkert at lave lokale ferieordninger, hvorefter man kun holder sommerferie i otte dage, når man fra organisationernes side stillede krav om ferie på 3 og 4 uger og fik det gennemført.

Ved den depotvise motoruddannelse kan vi ikke i hovedbestyrelsen ved en forfremmelse se, om den pågældende vil blive på det nye sted eller ikke, og iøvrigt er der kun få tilfælde, hvor der kan rejses kritik. Det kan jo ikke siges på forhand, om en mand, der får motoruddannelse, vil søge forflyttelse efter at have faet uddannelsen.

Med hensyn til den lokomotivfyrbøder, der gennem længere tid har søgt forflyttelse fra København Gb. til Viborg, kan jeg sige, at vi skal prøve på at få ham flyttet, men jeg vil så ikke høre nogen bebrejdelse bag efter, hvis der på grund af en udvidelse af motordriften ved Viborg maskindepot skulle blive tale om en evt. tvangsflytning.

Hvad angår elektroførernes løsning må man ikke tro, at spørgsmålet er så ligetil, idet der er tre forskellige grupper at tage hensyn til, nemlig dem, der var elektroførere, før vi fik den forrige ordning, dem, der blev elektroførere efter den forrige ordning, og så dem, der nu bliver det efter den nye. Man kan ikke blive ved med kun at arbejde



for den ene gruppe. Der er længe arbejdet for de yngste, og det er derfor ikke rigtigt med det samme at rejse et spørgsmål om en tidligere løsning for dem, der nu er kommet derover, der må også tages hensyn til de ældre. Jeg kan ikke forstå Christoffersens udtalelser om dette spørgsmål, idet han jo selv har været med til forhandlingerne som suppleant for B. A. Jensen og iøvrigt godt vidste, at der var tilfredshed med løsningen af spørgsmålet.

Sandforsyningsanlægget på København Gb. kan vi endelig se en ende på, idet de fornødne økonomiske midler er stillet til rådighed.

Der er rejst kritik af vor organisations form i tilknytning til Centralorganisation I og udtrykt tvivl om nytten af vort tilhør dér, men hvis vi ikke skal stå som medlem af CO I, må DLF opløses og lokomotivførere og lokomotivfyrbødere gå hver til sit. Dette er en følge af forhandlingsreglerne.

Faste fridage for personale i reserven tror jeg ikke er et ønske, som kan siges at være gældende for hele landet, men er det tilfældet, vil jeg gå ind for at søge det gennemført, men som en permanent ordning. Hvilke dage fridagene falder på, tror jeg ikke har nogen reel baggrund, og det kan næppe heller siges, at personalet som helhed hellere vil have fridag på søndage end på andre af ugens dage, thi der er sikkert lige så mange, der gerne vil have fridag på en hverdag.

Hvis Jespersen, Aalborg, går og tror, at elektriførernes løsning ikke vil koste DSB noget, så tror han forkert, og det kan enhver, der vil tænke sig om, også indse. Denne løsning har kostet DSB penge — også med hensyn til pensionen.

Der rejses kritik med DLT, fordi lønspørgsmålet ikke tages op heri, men mon ikke nok dette skal blive omtalt, når først tiden for noget sådant er inde.

Om ligelønsprincippet skal kun siges, at hovedbestyrelsen er fuldt på linie og enige med medlemmerne i deres syn på denne sag.

Godtgørelsen på 1 kr. for de i Helsingør og Roskilde boende, der rejser til København for at deltage i Jernbaneskolens undervisning, kan ikke siges at være for lidt.

Jeg takker for tilslutningen til forslaget fra hovedbestyrelsen om en pensionsordning til ferie-hjemmets økonoma, frk. Petersen og for den måde, den udtryktes på. Ligeledes retter jeg en tak til dem, der giver udtryk for anerkendelse af hovedbestyrelsens arbejde.

J. V. B. Christiansen: Jeg takker for den gode modtagelse, min beretning om landsoplysningsudvalgets arbejde har fået, og det er udvalgets håb, at oplysningsarbejdet skal blive så godt som muligt. Det må ligeledes håbes, at udformningen af foreningens lommebog som grundbog må vise sig at være en god idé. Jeg kan oplyse, at vi hidtil har haft 3 kursus for tillidsmænd og studiekredsledere.

Efter at formanden nærmere havde motiveret hovedbestyrelsens resolution og efter at den var omdelt til kongresrepræsentanterne, tog man fat på næste omgang af debatten om formandens beretning.

C. A. O. Lønquist, Aarhus: Jeg sagde i mit første indlæg, at reglerne for traktorførernes tjenestetid må ændres og at rammefridagene må afskaffes, idet det ikke kan være rigtigt med fridage på 33 timer. Dette fik vi ikke noget svar på fra formanden. Erstatning for manglende fridage trænger også til nærmere belysning, thi i ordre A er kun anført bestemmelser, når vi går under 13 fridage i kvartalet, hvorimod intet findes for de to sidste fra de 13 til 15 fridage, vi skal have i et kvartal.

S. A. Rasmussen, Fredericia: Formanden skal have tak for sit tilsagn om at tage tillidsmændene med på råd, når bemanningen af MY-lokomotiverne behandles.

Jeg vil endvidere takke for de nye møbler, som er kommet på opholdsværelserne og for forbedringerne samme sted, men jeg må indrømme, at personalet beklageligvis ikke altid er så rent, som det burde være.

Ved udførelsen af ferieordningen i praksis må man tage et vist hensyn til kolleger med skolesøgende børn. Det er i sådanne tilfælde ikke rart at vide, at man skal have ferie i maj eller september måned.

E. Tandrup, Struer: Jeg vil takke formanden for, hvis muligheden ligger for en oprykning af lokomotivførere, at tillidsmændene da får meddelt, hvem det skal være.

Overtidsberegningen er ikke let at finde ud af. Eksempelvis faldt pinsen tidligt i år, og man beregner sig overtid på een måde, men falder pinsen sent til næste år, skal der beregnes på en anden måde. Det løber efterhånden lidt rundt.

E. E. Christensen, Gb.: Arsagen til, at lokomotivfyrbødere ved Gb. har afholdt sig fra at søge den ledige traktorførerplads i Køge, er en følge af et rygte, der gik om, at de ikke ville kunne få 3-årsprøven, så længe de kørte traktor, og jeg mener, vi trænger til lidt oplysning på dette område.

Jeg kan i forbindelse med lønsagen og ligelønsprincippet oplyse, at en mand på Centralværkstedet får lige meget i løn, uanset om han er gift eller ej, og jeg kan ikke se rimeligheden i, at det skal være anderledes for vort vedkommende.

S. A. K. Sørensen, Gb.: Jeg stiller forslag til redaktøren af DLT om, at der i rubrikken »Personalialia« ud for de enkelte navne anføres sidenummeret fra håndbogen om Statsbanernes tjenestemænd, således at man er fri for at skulle slå op i registret i håndbogen og derpå lede navnet op på siden, der er henvist til. Det ville være en betydelig lettelse, om det kunne gennemføres.

Jeg er af den opfattelse, at det var rangerpenge til vore traktorførere, der medførte rangerpenge til Jernbaneforbundets folk.

Ferieordningen på Gb. er alt i orden, men jeg imødeser gerne en generel ordning for hele landet. På Gb. har afdelingen den fulde dispositionsret over al ferie, og der er meget lidt utilfredshed.

I fridagsspørgsmålet for reservepersonalet har vi på Gb. den ordning, at der gives fast fridag hver 12. dag, og dette fraviges ikke uden tvingende grund. For dem, der har kørt på månedsafløsning, gælder, at de i den efterfølgende måned bibeholder de fridage, der ville være givet, hvis de havde

fortsat i turen. Det er jo nemlig den tjeneste, de ved månedens begyndelse var bekendt med og således også fridagenes placering.

Jeg kan ikke rigtig forstå S. A. Rasmussen i hans opfattelse af betræk på møblerne. Jeg er glad for, at der kommer uopskåren mekka på i stedet for skind, for det er vel sådan, at jo finere der er på værelserne, desto bedre bliver inventaret behandlet. Derimod er der et forhold, vi ikke kan være bekendt, og det er behandlingen af tæpperne på værelserne. Disse er noget af det mest uæstetiske, der findes, og der må kunne findes en anden ordning, så man bliver fri for dette, at der lige efter, at een har ligget i tæpperne, kommer en anden og får det, den første har haft haft omkring fødderne pakket op om ørerne. Der var for nogen tid siden fundet på at mærke tæpperne for at bøde lidt på miséren. Den ene ende af tæpperne var mærket med et stort H. Denne ordning lader det til, at man af en eller anden uforklarlig grund er gået bort fra, så nu er det slet ikke til at se forskel på, hvad der er op eller ned. I forvejen var der dog en forskel, selv om der var enkelte, der oversatte det store H's betydning således, at det i stedet for at skulle betyde hoved kom til at betyde hæle.

C. A. Jespersen, Aalborg: Jeg anbefaler hovedbestyrelsen fortsat at fastholde princippet om traktorernes bemanning.

Den nye ferieordning er god, og jeg giver den min tilslutning.

Vi fra hovedlandet behøver ikke at rejse ind til Gb. for at få dessins, for det er ovre hos os, vi har de lange strækninger og de store tog. Vi har også sandsiloer, og dem kan Sørensen komme over og se på.

Jeg opfordrer endnu engang til at gå sammen i fællesafdelinger, det er jo dog fælles interesser, vi har.

K. O. Jensen, Kalundborg: Der er et spørgsmål, vi til stadighed bliver spurgt om ude i afdelingerne, når vi har været til møder o. lign., og det er: »Hvad bliver der gjort for at få lokomotivfyrbøderne op i 13. lønningsklasse? Nu er elektroførerne kommet ned i denne, så er der vel lukket helt af for lokomotivfyrbøderne?«

V. K. F. Larsen, Helgoland: Der er taget meget lidt hensyn til lokomotivførerne ved udarbejdelsen af det nye signalreglement, der burde have været taget flere med på råd. Vi har fået en ændring i signalreglementet, der strider mod al sund fornuft, nemlig denne, at vi skal køre frem for rødt lys. Det er forkasteligt, at noget sådant kan tillades, og jeg vil opfordre alle til at lade være med at passere et signal, der viser rødt blinklys. Gå i stedet for ned og tag telefonen og få telefonisk forbikørselstilladelse. Når bare vi alle er enige om at gøre dette og lade være med at passere det andet signal, skal det nok blive ændret, men vi skal alle gøre det, for så kan de nemlig ikke gøre os noget.

Tjenestetidsreglerne kunne også nok trænge til en revision.

K. J. Christensen, Roskilde: Jeg er glad for, at vi får de polstrede møbler på værelserne, og jeg opfordrer medlemmerne til at være med til at

hæge om dem. Og tag så jeres snavsede tøj af og vask jer, før I lægger eller sætter jer. Vær med til at holde orden, så der altid er pænt.

Med hensyn til ferieordningen bør det være sådan, at vi får mindst 12 dage samlet. Vi må ikke, som det gøres i flere afdelinger, gå hen og lave lokale ordninger på kun 8 samlede dage.

A. J. C. Skøtt, Enghave: Det har glædet mig at få hovedbestyrelsens tilsagn om at arbejde for en opnormering af elektroførernes antal.

Jeg mener, at personalet i større udstrækning skal tages med på råd i uniformsspørgsmålet. Det er jo trods alt os, der skal gå i uniformerne, og vi er ikke lige glade med, hvad vi bliver budt i den henseende.

Det er fantasi at tro, at man kan få 570 mand løftet op i en højere lønklasse på een gang, det må komme lidt efter lidt.

J. Østerberg, Gb.: Det er beklageligt, at det skulle være nødvendigt at tage så ung en lokomotivfyrbøder til traktorfører, som tilfældet i Køge, men jeg tror, at lokomotivfyrbøderne er ved at blive lidt skeptiske i den retning. En af de formentlige årsager kan ses på Østerport, hvor der er traktor og traktorfører; men det sidste halve år har der kun været brug for ham i højst 20 dage. Den anden tid har han været beskæftiget som lokomotivfyrbøder på strækningen. Dette er et forkert forhold og skaber ikke popularitet for traktorførerpladserne.

Jeg må sluttelig sige, at de københavnske afdelinger vil gå imod hovedbestyrelsens resolution.

P. Torbensen, Helsingør: På grund af de faldne udtalelser trækker jeg min henstilling angående reservepersonalets fridage tilbage, og jeg vil spørge Greve Petersen, om de lokomotivførere, der har været det 30—35 år, stadig kan være tjent med at stå på samme løntrin.

O. Israelsen, Padborg: Vi behøver ikke at skele til nogen side for at gennemføre vore krav. Se til Finland, der havde de kun været een time om at få deres krav gennemført. Vi kan sagtens gøre det samme, dersom vi kan blive enige. Greve Petersen bestemmer ikke, hvornår vi skal træde i aktion, det gør medlemmerne selv. Det er ikke medlemmerne, der er til for hovedbestyrelsens skyld, men omvendt. Vi er 2000 lokomotivmænd, og vi skulle vel nok kunne gennemføre vore krav, hvis vi kunne blive enige. Jeg vil gå imod hovedbestyrelsens resolution.

Greve Petersen replicerede i debattens anden omgang.

Jeg kan stadigvæk ikke forstå, at de nye fridagsregler kan misforstås, og med hensyn til ferie-spørgsmålet er det forkert at fremkomme med forslag på ferieordninger, der tager sigte på et mindre antal samlede dage end 12.

Der kan blive tale om større anvendelse af ufaglært arbejdskraft, og dette har jeg også sagt på møderne ude i afdelingerne. Hovedbestyrelsen har ingen interesse i en sådan udvikling og er afgjort imod den.

Jeg må opfordre lokomotivfyrbøderne til i større udstrækning at søge traktorførerpladserne, der-



som vi skal skaffe et grundlag for disse pladers bevarelse.

Jeg er fuldstændig enig med E. E. Christensen angående de ugiftes og samgiftes lønninger.

Der kan ikke være tale om, at Dansk Jernbane Forbund har lukreret på lokomotivmændene ved opnåelse af rangerpenge til deres traktorførere. Til spørgsmålet om 13. lønningsklasse henviser jeg til referatet i DLT om forhandlingerne angående elektroførernes løsning.

De faldne udtalelser om det nye signalreglement har skuffet mig dybt. V. K. F. Larsen må ikke her komme med en sådan opfordring, som han gjorde, det strider mod vore ordrer og bestemmelser. Jeg er iøvrigt overbevist om, at lokomotivmændene nok skal klare problemerne i forbindelse med det nye signalreglement, og det skulle også nok have været klaret uden medvirken fra administrationens side. Dette har jeg hævdet på højeste sted, og jeg er overbevist om, at det er rigtigt.

Uniformerne kan der ikke siges noget bestemt om endnu.

Jeg er klar over, at der er et problem for dem, der har været lokomotivfører i 30—35 år, men det er ikke nyt, og det var ønskeligt, om det havde været løst for flere år siden.

Der er ikke fra hovedbestyrelsens side uvilje imod enhedsafdelinger som sådan, men man er bange for, at det vil give sig udslag i gruppesystemet, og så er vi lige vidt.

Det er ikke vanskeligt, som Israelsen gjorde det, at sige og skrive en hel del, hvor der ikke ligger nogen realitet bag; men som tillidsmand må man binde sig og ikke fremkomme med andet, end man kan stå ved.

Da der ikke var flere, der begærede ordet til formandens beretning, blev den sat under afstemning og godkendtes med akklamation.

De forelagte resolutioner fra hovedbestyrelsen og de københavnske afdelinger toges op til behandling.

G. A. Rasmussen, Gb.: Vor resolution er ikke stillet af afdeling 1, men af samtlige københavnske afdelinger. Vi mener ikke, hovedbestyrelsens resolution er formuleret kraftig nok, hvorfor jeg anbefaler vor, der er mere skarp i henseende til lønsspørgsmålet.

E. Greve Petersen: Jeg er bange for, at dette med de mange resolutioner, som det er lagt op, udadtil skal give indtryk af splittelse, og alene kan DLF ikke gennemføre ligelønsprincippet for 30.000 tjenestemænd. Det er ikke nødvendigt med de skarpe formuleringer, og jeg anbefaler kongressen at give tilslutning til hovedbestyrelsens resolution.

S. A. K. Sørensen, Gb.: De københavnske afdelinger har ikke noget imod hovedbestyrelsens resolution, blot giver vor stærkere udtryk for lokomotivmændenes lønkrav. Jeg har ikke noget at indvende, hvis man vedtog de to resolutioner sideløbende.

E. E. Christensen, Gb.: Lokomotivmændenes oprykning i en højere lønningsklasse er ikke noget nyt problem. Baggrunden for vor resolution er dette, at vi har tænkt os, at resolutionen skal være

en forhammer for hovedbestyrelsen til at gennembyrde den mur med, den til stadighed løber panden imod, og det er i håb om, at hovedbestyrelsen ikke har glemt at bruge en forhammer, at vi vil overlade den en sådan.

Hans Rasmussen, DS og MF: Når jeg tager ordet her, må man ikke opfatte det, som jeg vil optræde som skolemester, det er i hvert fald ikke hensigten. Nu må man ikke gå hen og ødelægge det hele med at stille alle de resolutioner, og det kan meget nemt blive tilfældet. Det har glædet mig meget at overvære det, der er sket i dag, og at se den tilslutning. I har givet jeres formands beretning, men det, I skal vedtage nu, er noget, der skal vende udad mod regering og rigsdag, og mod dem, I skal forhandle med i det daglige. Det gælder ikke, hvor stor en forhammer I vil slå med. Det skal være et udtryk for enighed en resolution skal stå som, og jeg vil anbefale, at I samarbejder de stillede resolutioner, så de giver et samlet billede af, hvad det er, I vil.

K. J. Christensen, Roskilde, anbefalede vedtagelse af hovedbestyrelsens resolution.

S. A. K. Sørensen, Gb.: Efter min mening optrådte Hans Rasmussen som han sagde, han ikke ville, nemlig som skolemester, og jeg kan gå ind for en koordinering af de stillede resolutioner.

Der nedsattes et udvalg til at samarbejde resolutionerne fra hovedbestyrelsen og de københavnske afdelinger.

Udvalget kom til at bestå af følgende:

Hovedbestyrelsens sekretær K. B. Knudsen.

G. A. Rasmussen, Gb.

C. A. O. Lønnquist, Aarhus.

S. A. Rasmussen, Fredericia.

J. Østerberg, Gb.

Udvalget sammenarbejdede resolutionerne i frokostpausen og ved kongressens genoptagelse kl. 14. forelagde G. A. Rasmussen resolutionen som følgende, idet han anbefalede dens vedtagelse.

*Dansk Lokomotivmands Forenings kongres i København den 19., 20. og 21. maj 1953 tilkendegiver fuld tilslutning til hovedbestyrelsens udførte arbejde i den forløbne kongresperiode. Den udtrykker sin tillid til de af hovedbestyrelsen anlagte linier for opnåelse af bedre økonomiske og arbejdsmæssige vilkår for lokomotivpersonalet.*

*Kongressen understreger nødvendigheden af hovedbestyrelsens agtpågivenhed i arbejdet for bedre økonomiske vilkår, og man må derfor anvende alle for organisationen til rådighed stående midler til opnåelse af dette. Heri sigtes bl. a. til en revision af den nugældende lønningslovs bestemmelser, hvis opbygning virker i den faglærtes disfavør. Hovedbestyrelsen må derfor, så snart den finder tiden gunstig, rejse kravet om en lønningslovsrevision.*

*Kongressen ønsker ligelønsprincippet fuldstændiggjort, så ugifte og samgifte tjenestemænd lønnes på lige fod med andre tjenestemænd, og hovedbestyrelsen pålægges at fastholde den hidtil førte linie i disse økonomiske spørgsmål.*

*Den samfundskrævende rationalisering, Danske Statsbaner iværksætter, og som tager sigte på at*

forbedre rentabiliteten af virksomhedens drift, må ikke blive et eensidigt udtryk for sparebestræbelser, der forringer personalets beskæftigelsesmæssige stilling. Kongressen må på det kraftigste slå fast, at der her bør tages hensyn til personalets interesser, så også dette drager fordel af rationaliserings positive virkninger.

Kongressen understreger den overordentlig vigtige kendsgerning, at Dansk Lokomotivmands Forening må tilstræbe den nøjeste kontakt med andre faglige organisationer, og at dette samarbejde udbygges i en ånd — ej tjenende egoistiske interesser — men udtrykkende fællesskabsfølelsen, der er det bærende princip i fagbevægelsen.

Kongressen hilser med tilfredshed Socialdemokratiets fremgang ved det nyligt afholdte folketingsvalg og tilsiger det sin støtte i håbet om snart at se repræsentanter fra dette parti — landets største — danne regering, som vil tjene arbejderes og tjenestemænds sande interesser, og hertil føjes en tak for Socialdemokratiets indsats i tjenestemændenes ferispørgsmål — en indsats, der betingede gennemførelsen af 4 ugers ferie for tjenestemand over 53 år.

Kongressen vil sætte al sin kraft ind på og medvirke til, at den grundlov, der har tilslutning fra alle demokratiske partier, skal blive vedtaget ved folkeafstemningen den 28. maj og dermed præge fremskridtet i dette land under fredens og frihedens bannere. For demokrati. Mod diktatur.

Ved afstemningen vedtoges den med 70 stemmer for, medens 3 stemte imod.

Fra afdeling 45 forelagdes en resolution vedrørende bundancienniteten:

Som følge af de meget forskelligartede togfremførelsesmidler og de deraf opståede forskellige stillinger med forskellige påhæftede klausuler, som til stadighed ændres ved forsøg på at opnå en bedre lønmæssig placering og de til stadighed opstående anciennitetsspørgsmål, pålægger kongressen hovedbestyrelsen at søge bundanciennitetsprincippet gennemført for alle DLFs medlemmer, således at organisationen i sit arbejde fremover har rene linier at arbejde efter.

Idet formanden på hovedbestyrelsens vegne gav tilsagn om at søge spørgsmålet løst, ændredes resolutionen til at være en henstilling til hovedbestyrelsen, og den blev ved en afstemning vedtaget med 94 stemmer for og 0 imod.

Ad punkt 5. Fremlæggelse af foreningens regnskab 1951 og 1952.

Foreningens regnskaber for årene 1951 og 1952 fremlagdes af hovedkasserer Kai Svendsen, som gav nogle supplerende oplysninger og iøvrigt henviste til det trykte regnskab.

Oplyste at oversigt for billedværket »Odin og Roeskilde« først ville fremkomme i regnskab for 1953, da der ikke havde været hverken indtægter eller udgifter i 1952, selvom værket udkom i slutningen af dette år.

Nævnte endvidere, at forpagtningsafgiften for

den feriehemmet tilhørende avisgård ved forhandling var forhøjet fra 500 kr. til 1500 kr. årligt.

På revisorernes vegne anbefalede lokomotivfører Alfred Knudsen, Aarhus, godkendelse af regnskaberne.

Lokomotivfører S. A. Rasmussen, Fredericia, ønskede oplysning om, hvor overskudet fra Fredericia marketenderi var placeret, og lokomotivfører G. A. Rasmussen, Gb. forespurgte, hvorfor udgiften til repræsentation for året 1952 var ca. 3000 kr. større end året forud, og hvorfor betalingen for kontingentaftorkning viste nedgang på trods af forøget medlemstal.

Lokomotivfører E. Tandrup, Struer, fandt det mærkeligt, at pengene til køb af ejendommen på Hellerupvej var taget af Kampfonden, medens Byggefonden havde bekostet istandsættelse af feriehemmet.

Hovedkassereren besvarede de stillede forespørgsler: Marketenderiet i Fredericia drives nu af de fire jernbaneorganisationer i fællesskab, og det fra Fredericia modtagne overskud er derfor afleveret til Jernbaneorganisationernes Marketenderiudvalg.

At repræsentationskontoen er steget hænger sammen med, at der i 1952 blev truffet den nyordning, at de faste tillidsmænd på kontoret nu aflønnes ens, men da det ligger i sagens natur, at formanden har betydelige udgifter bl. a. til repræsentation, ydes der ham nu udover den faste løn et beløb af repræsentationskontoen.

Kontingentaftorkningen foretages nu af bogholderkontoret som overarbejde, og da man i sin tid gik over hertil, måtte der udarbejdes særlige kontingentlister, hvis fremstilling kostede ca. 900 kr. Dette er grunden til den relativ store udgift i regnskabet for 1951. Beløbet vil dog hurtigt være tjent ind igen, idet det er betydeligt billigere at få kontingentet afkortet på den anførte måde, fremfor som tidligere, da det var Statsbanerne, der udførte arbejdet og modtog betaling herfor.

Om finansieringen af ejendoms købet på Hellerupvej udtalte hovedkassereren, at det bl. a. af skatte tekniske grunde havde været formålstjelligt at låne købesummen i Kampfonden, ligesom det naturligvis spillede ind, at Byggefondens kapital ikke var stor nok til både at bekoste ejendoms køb og modernisering af feriehem.

Derefter sattes regnskaberne under afstemning og godkendtes med akklamation.

Ad punkt 6. Beretning om Dansk Lokomotiv Tidendes virksomhed.

E. Greve Petersen. Der er blevet en lysning i papirpriserne, idet disse er begyndt at falde.

Bladets 50 års jubilæum er blevet højtideligholdt ved en festlighed, hvortil var indbudt repræsentanter fra de samarbejdende organisationers fagblade i ind- og udland.

Jeg har opfattelsen af, at der er tilfredshed med det nye format, bladet har fået, og jeg vil gøre opmærksom på, at eventuelle ønsker om indbinding af bladet må være givet til foreningens kontor i betimelig tid.



Der var ingen, der begærede ordet til denne betyngning, og den godkendtes enstemmigt.

*Ad punkt 7. Fremlæggelse af Dansk Lokomotiv Tidendes regnskab for 1951 og 1952.*

*K. Svendsen* forelagde regnskabet, hvortil ingen begærede ordet, og regnskabet godkendtes enstemmigt.

*Ad punkt 8. Forslag vedr. uniformer og frirejser.*

a) *A. Holmtoft, Aarhus.* Der er en fejl i forslaget, som det står i dagsordenen, idet der står stofvare. Det skal rettelig være stoffarve. Vi er ofte udsat for, at vore uniformsdele bliver leveret i forskellig farve. F. eks. benklæder og vest i en og jakke i en anden farve. Jeg henstiller til hovedbestyrelsen at arbejde for en levering af vore uniformer, således at farven på uniformsdelen er ens.

*E. Greve Petersen.* Spørgsmålet har været rejst i uniformsudvalget, men uniformerne sys tre forskellige steder, hvorfor det er svært at få dem ensartede i farve. Vi vil gøre vort til, at det skal blive så godt som muligt.

Forslaget henvistes til hovedbestyrelsen.

b) *L. C. Knudsen, Fredericia.* Arsagen til vort ønske om arbejdshandsker til lokomotivførere skyldes, at der i rangertur i Fredericia findes strækingskørsel, hvor der ikke medgives lokomotivfyrbøder, hvorfor lokomotivføreren selv måtte forrette denne tjeneste.

*E. Greve Petersen.* Jeg lover at tage spørgsmålet op.

Forslaget henvistes til hovedbestyrelsen.

c) *A. O. Honoré, Fredericia.* Vi har en ordning, hvorefter et par arbejdshandsker, der er opslidt kan ombyttes med nye. Denne ordning misbruges af lokomotivmestrene, idet de er af den opfattelse, at handskerne skal være laser, før de ombyttes. Det er derfor ønskeligt at få lagt en fast brugstermin.

*E. E. Christensen, Gb.* Det er ikke galt alene i Fredericia, også på Gb. har vi svært ved at få ombyttet handskerne.

*E. Greve Petersen.* Handskerne bruges til mange formål. Der er endda dem, der bruger dem ved opsmøring. Er Fredericia i stand til at give et forslag til en tilfredsstillende terminslængde? Jeg tror ikke, forslaget er godt, og anmoder om, at det trækkes tilbage.

Forslaget blev trukket tilbage.

d) *A. O. Honoré, Fredericia.* Det er ikke første gang, der er et forslag på dagsordenen om at få regnfrakker til lokomotivfyrbøderne. Det har hidtil ikke givet resultat. Jeg anbefaler, at man arbejder for forslagens gennemførelse.

*J. Østerberg, Gb.* Jeg mener, forslaget bør ændres til at gælde frit valg mellem kappe og regnfrakke. Iøvrigt vil jeg støtte forslaget.

*E. Greve Petersen.* Jeg tror ikke på, at lokomotivfyrbøderne bruger kappen på fyrpladsen. Det kan ikke lade sig gøre at skaffe stofregnfrakke, men iøvrigt ligger der et sådant forslag i uniformsudvalget.

*J. Østerberg, Gb.* Jeg mener ikke, det kan være

så svært, hvis man fik det skiftevis hver anden gang.

*B. W. Gutte, Gb.* Det er meget bedre med en regnfrakke, når vi skal op i tenderen og lempe kul.

*A. O. Honoré, Fredericia.* Jeg takker for støtten, og jeg tilføjer, at der også er brug for regnfrakken, hvor der som f. eks. i Fredericia er lang spadseretid.

*E. Greve Petersen.* Der må være måde med galskaben, og jeg henstiller, at forslaget trækkes tilbage.

Forslaget blev fastholdt og ved den påfølgende afstemning vedtoges det med 71 stemmer for og 0 imod.

e) *E. Tandrup, Struer.* Jeg er klar over, at dette forslag om frikort er vanskeligt at få gennemført, men det er meget nødvendigt nu, hvor kontrollen i togene er skærpet. I en tur i Struer skal der udskrives 700 tjenestefripas på et år, og vi må i det mindste kunne få kort til de strækninger, hvor vi gør tjeneste.

*V. K. F. Larsen, Helgoland,* tilsluttede sig forslaget.

*S. A. K. Sørensen, Gb.* Jeg må give Tandrup ret i det meningsløse i udstedelse af de mange fripas, og jeg henviser til, hvad jeg tidligere har sagt om forholdene i Frankrig, hvor alle efter et års forløb har frikort.

*E. E. Christensen, Gb.,* fremviste en tegning, som havde været i DLT og forestillede en sparekommission, som stod udenfor et toilet og noterede, hvormange stykker papir, der blev brugt. Dette kalder jeg lige så meget papirspild. Vi må have frikort til alle.

*E. Greve Petersen.* Det ligger ikke bedre nu end tidligere og slet ikke efter det sørgelige resultat, der kom ud af prøven med torvekortene. Det er ikke hovedbestyrelsen eller Generaldirektoratet, der viser uvilje imod spørgsmålet, men derimod finansministeriet.

*E. Tandrup, Struer.* Det kan godt være, at det ikke ligger bedre nu end tidligere, men det er meningsløst, at vi skal løbe i remisen hver gang for at få et fripas.

*E. Greve Petersen.* Der findes mange steder rutekort.

*J. Østerberg, Gb.* Ofte får vi besked om tjeneste, hvor vi skal rejse som passager den ene vej og gøre tjeneste hjem. Denne besked kan man godt få sendt hjem, men fripasset må vi selv hente bagefter.

*E. Greve Petersen.* Jeg kan godt give forslaget min støtte.

*P. Torbensen, Helsingør.* I ordrer og bestemmelse står, at man kan få et frikort efter 25 års tilfredsstillende tjeneste. Vil det sige, at såfremt der i løbet af disse 25 år har været lidt i vejen med en mand, så får vedkommende ingen frikort.

Forslaget henvistes til hovedbestyrelsen.

*Ad punkt 9. Forslag vedr. tjenestetids- og ferieforhold.*

a) *Helgoland* trak forslaget tilbage.

*G. A. Hansen, Korsør.* Jeg er ked af, at Helgoland trækker sit forslag tilbage og vil gerne på Korsørs vegne genoptage det.

Tjenestetidsreglerne er dårlige og mangelfulde og

rejser som passager og rådighed i hjemmet må regnes som fuld tjeneste.

S. A. K. Sørensen, Gb. Administrationen misbruger tjenestetidsreglerne i allerhøjeste grad. Hos os hævder sektionssingeniøren, at det kun er ved opstilling af tjenesten, at der skal tages hensyn til maksimumstjenesten for den enkelte dag. Dette er kun eet af mange tilfælde, og jeg anbefaler hovedbestyrelsen at tage spørgsmålet op og støtte afdelingerne i deres kamp for bedre fortolkning af reglerne.

E. Greve Petersen. Hovedbestyrelsen forstår ikke rigtig meningen. Vi har lige fået nye tjenestetidsregler, og vi kan ikke komme nu og sige, at vi vil have ophævet halv og trediedels tjeneste. Er en tur inhuman, må den sendes til tjenestetidsnævnet og ikke til Hellerupvej, så vi kan få nogen realiteter, for vi har ikke haft een eneste sag det sidste år.

C. A. O. Lønquist, Aarhus. Det er kedeligt, at bestemmelsen om trediedels tjeneste er optaget i vore tjenestetidsregler, og det er urimeligt, at man kan have rådighed i hjemmet og blive hentet til tjeneste, således at man bindes helt op til 24 timer.

E. Greve Petersen. Er det meningen, at manden, der har rådighed i hjemmet, skal have samme tjenestetidsberegning, som manden der står på E-maskinen? Er det meningen, at manden der rejser som passager skal have samme tjenestetidsberegning, som manden der gør tjeneste foran på maskinen?

S. A. K. Sørensen, Gb. Jeg tror ikke nogen anden kategori vil lade sig nøje med halv tjeneste for rejse som passager. Jeg kan gå med til at henvise forslaget til hovedbestyrelsen.

S. A. Rasmussen, Fredericia. Tjenestetidsreglerne er efterhånden blevet lidt udflydende, og vi kan godt trænge til lidt fastere rammer.

C. A. Jespersen, Aalborg. Jeg tror, dette forslag er pacet op i et alt for højt plan.

Forslaget henvistes til hovedbestyrelsen.

b) K. J. Christensen, Roskilde. Forberedelsestiderne inden for motordriften er alt for korte, og de må tages op til revision. Som de er anført nu i ordrer og bestemmelser, er de ikke i overensstemmelse med virkeligheden.

E. Greve Petersen. Det er vanskeligt at sige, om disse tider er for korte, men jeg vil være glad for at få noget materiale, så der er et fast grundlag at arbejde for.

I. C. Ingstrup, Aarhus. Maskiningeniør Vogel i Aarhus har fulgt mig med et stopur for at kontrollere forberedelsestiden på motorvogne. Skønt jeg på ingen måde forhastede mig, kunne jeg ikke få mere end 18 minutter til at gå, og heri er medregnet den tid, der medgik til at se på opslag og ligeledes tiden til at vaske hænder i efter overstået eftersyn. De 20 minutter kunne jeg desværre ikke få til at gå, så vi kan fra Aarhus ikke komme med oplysninger, der kan tjene Greve Petersen til støtte.

Forslaget henvistes til hovedbestyrelsen.

c) C. A. O. Lønquist, Aarhus. Denne begrænsning for de 52-årige til at stemme sig i motortur er en urimelighed, og vi må have det ændret.

E. Greve Petersen. Jeg er enig heri.

Forslaget henvistes til hovedbestyrelsen.

Ad punkt 10. Forslag vedr. lønninger.

a) C. A. Jespersen, Aalborg. Jeg behøver ikke at give vort forslag nogen nærmere motivering og anbefaler dets vedtagelse.

E. Greve Petersen. Vi kan ikke gennemføre det, og jeg må derfor sige nej til det. Ellers må der en anden til i stedet for mig, een der kan gennemføre forslaget, for jeg kan ikke.

Idet forslagene a, b og c tog sigte på det samme, og formanden for så vidt havde svaret på dem alle på een gang, henvistes de samlet til hovedbestyrelsen.

d) S. A. Rasmussen, Fredericia. Afløsningen for denne kategori bliver mindre og mindre, og det er derfor nødvendigt at få gennemført en ordning, der kan sikre de pågældende deres funktion, ellers står de en dag uden til trods for, at de stadig fungerer.

E. Greve Petersen. Hvis der skal gives disse folk noget, må det være et bestillingstillæg. Jeg skal gerne prøve, om der er noget at gøre i den retning.

Forslaget henvistes til hovedbestyrelsen.

e) C. A. O. Lønquist, Aarhus. De pågældende lokomotivførere er pålagt et ekstra arbejde i form af forskelligt instruktionsarbejde, og dette bør honoreres.

E. Greve Petersen. Dette er snart sagt det eneste område, hvor lokomotivførerne ingen honorar får. Jeg mener ikke, det påfører lokomotivføreren mere arbejde at have en lokomotivfyrbøder med til indøvelse. I hovedbestyrelsen er vi enige i, at dette ikke bør honoreres. Det er da heller ikke nogen ny mand, han har med, og hvis lokomotivføreren, den pågældende kører med til daglig, lader ham køre jævnligt, er arbejdet heller ikke ukendt for ham.

C. A. O. Lønquist, Aarhus. Jeg lader lokomotivfyrbøderen køre, når han har aspiranter med til indøvelse, men jeg formener stadig, at arbejdet med 3-års prøven giver et merarbejde, der bør honoreres.

S. A. K. Sørensen, Gb. Det må være en naturlig opgave for en lokomotivfører at have en lokomotivfyrbøder med til 3-års prøve, dog mener jeg, det bør være kørelærerne der først og fremmest får dem med. Et vederlag kan jeg godt gå med til, at der ydes dem, og jeg anbefaler forslaget.

E. Greve Petersen. Det er jo ikke tale om nogen egentlig uddannelse, men om en færdigindøvelse, og jeg tror ikke, forslaget er let gennemførligt, hvorfor jeg anmoder om, at forslaget trækkes tilbage.

Aarhus fastholdt forslaget, og ved afstemning vedtoges det med 48 stemmer imod 47.

f) H. Jürgensen, Aarhus. Funktionsreglerne bliver ofte misbrugt, og jeg anbefaler forslaget vedtagelse.

E. Greve Petersen. Det er de bedst mulige funktionsregler, vi har, og forholdet er det, at de udnyttes i langt højere grad end meningen er. Dette har finansministeriet givet udtryk for.

Forslaget henvistes til hovedbestyrelsen.

g) C. Jensen, Padborg. Vi har mange tilfælde i Padborg, hvor funktionen er blevet afbrudt, og vi mener derfor, at ordningen er uretfærdig.

E. Greve Petersen. At opnå funktion pr. dag efter at den er afbrudt, kan ikke lade sig gøre.



Dette er der ingen hjemmel for ifølge tjenestemandsløven.

*P. E. Poulsen, Aarhus.* Vi har haft forskellige tilfælde, hvor funktionen er blevet afbrudt. Personlig fik jeg den afbrudt ved en sygeperiode, i hvis umiddelbare fortsættelse jeg blev sat til tjeneste som lods på en motorvogn. Dette ville administrationen ikke anerkende som lokomotivførertjeneste.

*E. Greve Petersen.* Det er mit indtryk, at man er begyndt at jonglere med funktionsregler, og er dette tilfældet, er hovedbestyrelsen villige til at tage sig af sagen.

Forslaget henvistes til hovedbestyrelsen.

h) *Ing. J. Jensen, Aalborg.* Jeg tror, tiden er inde nu til at få lokomotivfyrbøderne op i 13. lønningsklasse. Vi har fået et nyt signalreglement, hvor såvel lokomotivfører som lokomotivfyrbøder har fået øget ansvar.

*J. Østerberg, Gb.* stillede ændringsforslag.

*Lokomotivfyrbøderne oprykkes i 13. lønningsklasse efter opnåelse af den praktiske lokomotivførerprøve, der skal kunne opnås indenfor tidsrummet 3 år og 3 år 2 måneder.*

*E. Greve Petersen.* Hovedbestyrelsen kan gå ind for jeres tanker, men er I klare over, hvor stor en forskel der er på 14. og 13. lønningsklasse. Er I sikre på, at 13. er nok, og er I sikre på, at de 1500 kr., der er forskellen på faglært og ufaglært er nok? Jeg tror det ikke og anmoder om, at forslaget trækkes tilbage og hovedbestyrelsen overlades at arbejde videre med sagen.

Forslaget blev trukket tilbage.

*Ad punkt 11. Forslag vedr. uddannelse og oplysning.*

a) *Ing. J. Jensen, Aalborg.* Ved rangering anvendes 1-års og 3-års prøvede lokomotivfyrbødere i flæng, og dette mener vi er forkert.

*E. Greve Petersen.* Jeg synes, der er et spinkelt grundlag for dette forslag. De 3-års prøvede skal bruges først, og når disse er opbrugt, kan man benytte 1-års prøvede. Jeg vil gerne have denne sag ind, så den kan bringes i orden. 3-års lokomotivfyrbødere skal have den praktiske prøve efter de 3 år. Dette skal depoterne ikke jonglere med.

Forslaget blev trukket tilbage.

*E. G. Appel, Aarhus.* I Aarhus er der givet motoruddannelse til personale som stod umiddelbart foran forflyttelse, og det finder vi forkert. Vi vil imidlertid gerne trække forslaget tilbage, hvis hovedbestyrelsen vil have opmærksomheden henledt på problemet.

*E. Greve Petersen.* Det er muligt, at noget sådant sker. Jeg skal imidlertid love Aarhus afdeling at tage mig af sagen, så der ikke sker for mange uretfærdigheder. Vi må også snart komme tilbage til motoruddannelse efter anciennitet.

*C. A. O. Lønquist, Aarhus.* En mand har gennem flere år søgt Aarhus, og medens han er til motoruddannelse bliver han forflyttet dertil. På denne måde er han gået forud for ældre kolleger.

*E. E. Jensen, Viborg.* Ved udtagelsen til depotvis

motoruddannelse må man binde sig for 2 år ved depotet.

Forslaget henvistes til hovedbestyrelsen.

*Ad punkt 12. Forslag vedr. normeringsforhold.*

a) *L. C. Knudsen, Fredericia.* Det er urimeligt, at 1 mand skal passe 2 MO-vogne med varmekedel, og hovedbestyrelsen anmodes om at tage velvilligt mod forslaget.

*S. Suneson, hovedbestyrelsen.* Ved ordningens indførelse var det lovet, at spørgsmålet skulle blive taget op igen, når forholdene forandredes og andre ting spillede ind.

*E. Greve Petersen.* Jeg må henlede opmærksomheden på den udstrakte anvendelse af enmandstjenning i andre lande, men vi må komme nærmere ind på sagen, når vi skal drøfte MY-lokomotivernes betjening.

Forslagene a, b og c fik kongressens tilslutning, og da de tog sigte på det samme, og man ikke mente, det rette tidspunkt var inde til forhandling, henvistes de til viderebehandling i hovedbestyrelsen.

d) Forslaget blev trukket tilbage.

e) Forslaget henvistes til hovedbestyrelsen uden debat.

Her blev forhandlingerne afbrudt til næste dag. Om aftenen var kongressen med gæster indbudt til munter underholdning med efterfølgende bal. Her til var adgang for medlemmer med damer.

(Fortsættes i næste nr. side 239)



I disse dage indbyder »Arte« til sæsonen 1953/1954.

At »Arte« er en musik- og teaterorganisation støttet af de store fagforbund skulle være unødvendigt at fortælle medlemmerne igen. Sidste år havde »Arte« et medlemstal på knap 10.000, hvilket er et bevis for en levende interesse for teater og musik. Hvordan benytter man et medlemskab af »Arte«? 1) Man kan abonnere på teaterbilletterne, men så er man forpligtet til at på i teatret de dage, man får tilstillet billetten, men dette er upraktisk af hensyn til vore skiftende tjenester. 2) Man kan indmelde sig som almindelig medlem à 2 kr. årligt, og så gå i teatret i de dage »Arte« har reserveret hele teatret, d.v.s. at de mennesker, der har skifte-tjeneste, kan med fordel benytte sig heraf, fordi »Arte« altid reserverer den samme forestilling i flere dage netop af hensyn til dem, der har skifte-arbejde. Foruden arrangerer man filmsforestillinger om søndagen, altid 2 forestillinger den samme søndag kl. 10,00 og kl. 13,00 og altid 2 søndage, ialt 4 forestillinger, således at alle har en mulighed for at se den samme film: det skal nævnes, at billetterne sidste år kostede 75 øre pr. stk. Foruden dis-

ponerer »Arte« over et vist antal billetter til radio-koncerterne samt Det kgl. Teater. Også »Arte« arrangerer egne koncerter, her skal nævnes, at man sidste år havde både Wandy Tworek, Kjeld Olsson og flere andre af vore store kunstnere. De forskellige oplysningsudvalg indenfor vor organisation kan også benytte sig af »Arte« uden direkte medlemskab, idet vort oplysningsudvalg er medlem af »Arte«. Hvis man ønsker sig en kunstnerisk aften, enten man nu ønsker en bestemt kunstner eller en hel teaterturné — og til overkommelige priser, kan man henvende sig til »Arte«, Frederiksborggade 22 eller Byen 8383, hvor man med største hjælpsomhed vil tilrettelægge en god aften. Ligeledes skal det bemærkes, at de provinsboer som af og til besøger København, og som ønsker at afslutte deres besøg med en god teateraften, kan reservere sig billetter, enten gennem undertegnede eller hos »Arte« uden medlemskab — såfremt man får besked mindst 8 dage før. Alle »Arte«s arrangementer vil blive publiceret her i bladet i så god tid, at alle kan reservere sig tid.

Det skal til slut nævnes, at priserne til alle arrangementerne ligger meget lavt, ca. 40 pct. af dagsprisen, og at alle kan være medlemmer.

Ib Asmussen, lokomotivfører,  
Scandiagade 78, SV. Eva 7316.



### Lokomotivpersonalets Hjælpefond.

Uddeling af understøttelse.

I henhold til hjælpefondens vedtægter uddeles i december understøttelser på 50—100 kr., der kan søges:

1. Af medlemmer.
2. Af pensionerede lokomotivmænd.
3. Af lokomotivmænds enker.
4. Af forældreløse børn under 18 år af de under 1, 2 og 3 nævnte.

Ansøgningsskemaer kan fås på foreningens kontor, de må senest den 15. november være tilbagesendt til Lokomotivpersonalets Hjælpefond, Hellerupvej 44, Hellerup.

Ansøgere, hvem understøttelse bevilges, vil modtage underretning herom midt i december.

### 40 års jubilæum.

Lokomotivfører J. L. Larsen, Nyborg, kan den første oktober fejre sit 40 års jubilæum. Larsen, der er overgået fra tidligere sydfyenske baner ved disses overtagelse i 1949, er blandt os skattet som en god kollega, der er faldet godt til i vore rækker.

Afdelingen ønsker dig til lykke med dagen.

S. A. J.

### Opmærksomhed frabedes.

Al opmærksomhed ved mit 40 års jubilæum frabedes venligst, da jeg er bortrejst.

Lokomotivfører J. L. Larsen, Nyborg H.



Forfremmelse efter ansøgning til elektroforere i 13. kl.  
pr. 1-9-53.

Lokomotivfyrboderne:

- H. B. Henningsen, København Gb., i Enghave.  
E. E. Christensen, København Gb., i Enghave.  
B. V. Sorensen, København Gb., i Enghave.  
V. Hansen (Søby), Slagelse, i Enghave.  
P. J. Andersen, København Gb., i Enghave.

Forflyttelse efter ansøgning pr. 15-9-53.

Lokomotivfører:

- P. F. O. Frederiksen, København Gb., til Helsingør.

### MEDLEMSLISTEN

Optaget som ekstraordinært medlem pr. 1-9-1953.

- Pens. lokomotivfører C. A. Olsen, Gl. Landevej 15, 1, Roskilde.  
Pens. lokomotivfører C. J. Andersen, Smallegade 28, 2, København F.

### NYE ADRESSER

Lokomotivfyrboder-afdeling:

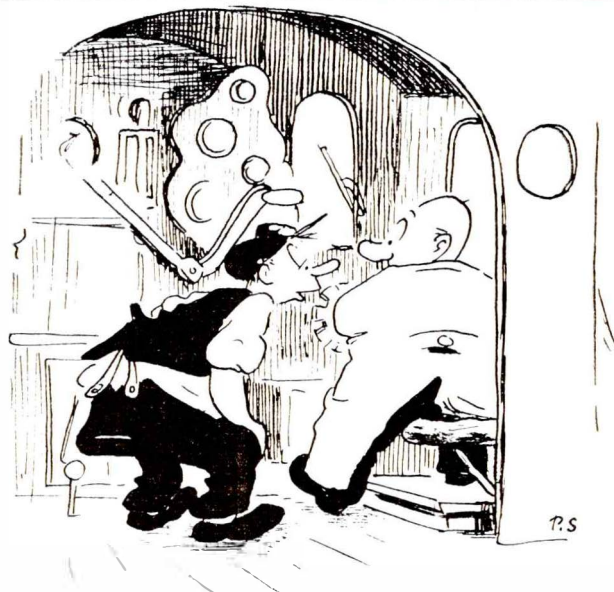
- Padborg: Formandens adresse rettes til: Nygade 6.

### Statsbanepersonalets Sygekasse

Jernbanelæge K. H. Backer, 6 A lægedistrikt er bortrejst fra 13. september i 2 måneder.

Hans praksis varetages fra 13/9 til 12/10 af læge A. V. Lund, Valby Langgade 76, tlf. Valby 3380. Konsultation kl. 13—14.30, fredag kun kl. 17—19 og lørdag kl. 11—12.

Fra 13/10 til 12/11 af jernbanelæge Johanne Nielsen, der vikarierer i jernbanelæge Backers konsultationslokaler til sædvanlige tider — sædvanligt tlf. nr.



Man blænder af med en enøre uden hul, — javel — men hvad gør man sidst på måneden?



**Det bedste  
I CYKLER OG RADIO**

V. Petersen  
Jyllandsgade 22  
Fredericia  
Tlf. 1033

**BASTIANSEN**

GULD . SØLV . URE . OPTIK

Vendersgade 9 . Fredericia . Telefon 227

Briller efter lægerecept  
Leverandør til syge-  
kasserne

**FÆLLESBAGERIET A/s**

Fredericia . Tlf. 602

*Køb altid Brød fra Fællesbageriet*

**H. OLSEN HOLMELUND A/s**

**Kulimport**

Fredericia

Tlf. 169-170

**Den folketlige Forsamlingsbygning**  
(lige overfor Landsoldaten)

*Store Bal-  
og Selskabslokaler*

Vald. Petersen . Fredericia . Tlf. 85

**Pedersen & Nielsen**

Indehaver: Louis Nielsen  
Danmarksgade 6, Fredericia  
Leverandør til  
Brugsforeningen

**Banegaardens Restaurant, Fredericia**

*Billige  
Priser*

anbefales de ærede Rejsende

**Husk Marketenderiet!**

Telefon 187

*Hurtig  
Betjening*

**Fredericia Mejeri**

*Anbefaler sig med*

Gothersgade 14

**1. Kl.s Mejeriprodukter**

**Hotel LANDSOLDATEN**

**FREDERICIA**

*altid bedst — derfor billigst*

»LA BELLA«

Gothersgade 15  
Fredericia, Tlf. 598  
v. Gartner Kai Møller

Blomster- og Kranseforretning anbefales de ærede Medlm.

**Thomas Hansen's  
Bageri**

bringes i velvillig Erindring  
Brødet bringes overalt i Byen  
Danmarksgade, Struer, Tlf. 308

*For Synet en Vinding,  
køb Brillen hos Sinding!*

✶ **STRUER . Tlf. 119**

Ekvipér Dem i

**London-Magasinet**

FREDERICIA

**I/s K. C. NIELSEN**

Østergade 9, Struer, Tlf. 21

**1. Kl.s Herreskrædderi**

Lev. til Vare- og Landbrugslotteriet

**P. WEILING**

Struer . Tlf. 93

anbefaler alt  
i moderne  
Blomsterbinderi

**FREDERICIA**

**KUL- OG BRÆNDEHANDEL A/S**

**1. Kl. Kød, Flæsk  
og Paalæg**

P. Johansen Ringgaarden, Struer

**Frisørsalonen**

Jyllandsgade 9 . Struer

anbefales  
Ærb. Gustav Jensen

**LANDBOMEJERIET**

FREDERICIA

TLF. 1558 og 1559

*Fra Kvist til Kælder  
naar Maling det gælder*

**NEERGAARDS** bedst  
Struer . Telf. 165

LEDIG

**BOGTRYKKERIET**

Nørrebrogade 5, Fredericia  
A. Petersen . Tlf. 1014

Alle Arter Tryksager til smaa Priser  
Festsange - Telegrammer

Danmarksgade 21 A  
Fredericia  
Telefon 332

**Ougaard & Jensen**

I Sol og Pløre  
gaa eller køre Brug

**Skotøjsbørsens Fodtøj**

Struer - Telf. 109

**L P**EDERSEN . STRUER

Manufaktur, Herre-  
ekvipering, Tricotage

L P betyder ogsaa laveste Priser

**Farve-  
bøtten**

Tapet . Malervarer . Rullegardiner

**v. Holger Häuser**

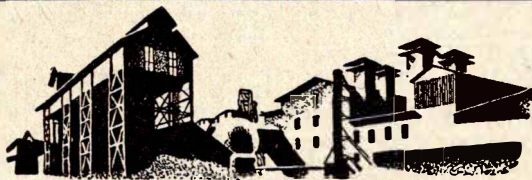
Danmarksgade 23 . Fredericia . Tlf. 1337

**N. Urban Sørensen**

Nyborg

Telf. 111 2 L.

Altid 1ste Kl. Varer



**AKTIESELSKABET**

**DANSK SVOVLSYRE- OG SUPERPHOSPHAT-FABRIK**





**Kalundborg Brugsforening og  
Købmandshandel**

Kolonial - Vin - Kaffe - Konserves - Isenkram

*Spis* **Kalundborg Margarine**

Th. Jørgensen. Telefon 90

Daglig friskkærnet. Leverandør til Feriehjemmet

*Tag Kager med hjem fra* **Clorius**

Spec.: Fødselsdagskringler

Tlf. Kalundborg 187

Prøv mine Kræmmerhuse

**Fineste Kød, Flæsk, Paalæg**

Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44

Tlf. Kalundborg 161

Leverandør til Feriehjemmet

**A. M. JØRGENSEN** Sct. Jørgensbjerg 25, Tlf. Kalundborg 71  
Kleinsmed. Aut. Gas- og Vandmester. Centralvarme, Bad, WC, Pumpeanlæg

**Er Lyset i Uorden** da ring til Kalundborg 520  
Kjær Christensen aut. Installatør. Leverandør til Feriehjemmet

**KALUNDBORG KULKOMPAGNI**

Aktieselskab

Tlf. TRETTEN

**Marketenderiet**

*i Centralværkstederne  
og Godsbanegaardens  
Lokomotivremise  
anbefales*



Driftsudvalget

**J. Lauritzens Kulforretning A/s**

**KUL . KOKS . BRIKETTER**

Esbjerg

Telf. 118-828

Man spiser godt paa »Palæ-Cafeen«

Raadhusørvet . Roskilde . Tlf. 146

**Fiskehus Nr. 1**

Poul Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske-  
og Rødspættefilet'er  
samt Fiskefars  
Leverandør til Feriehjm.

**Kalundborg Tapet- og Farvehandel**  
Skibbrogade 3

Tillavede Farver i alle Kulører  
færdige til Brug

**Chr. Hansen**

*Slagtermester* **Børge Rasmussen**

Kød- og Paalægsforretning

Kordilgade 60, Tlf. Kalundborg 343

Altid 1ste Kl. Varer . Hjemmelavet Paalæg

**OTTO NIELSEN**

Malermester

Tlf. Kalundborg 447

**AAGE NIELSEN** *Slagtermester*

Kød- og Paalægsforretning

Kordilgade 10, Kalundborg, Tlf. 173

Leverandør til Feriehjemmet

**N. JENSENS SØNNER**

*Inventar og Bolig Montering*

**Tlf. Kalundborg 280**

Murermester og Cementvarefabrikant,

**Chr. Schrøder**

Tlf. Kalundborg 360

anbefaler sig med alt  
Murerarbejde, Terrasso-  
arbejde, Havefliser,  
Flagstangsfødder m. m.

*Fremstillet af*



**Hovedbanegaardens Restaurant**  
KØBENHAVN

*anbefales de ærede Rejsende*

Billige Priser

Husk Marketenderiet

Hurtig Betjening

Telefon 1232

Ærbødigt Viltoft